

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21.

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1882.

JUEVES 24 DE ENERO.

Número 10.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA.

NEGOCIADO 2º

Por Decreto fecha de ayer se ha servido el Excmo. Sr. Gobernador General nombrar Magistrado del Tribunal de Imprenta, en la vacante del Sr. Don Eulogio de Velarde, al Sr. Don Antonio Izquierdo, Magistrado de la Audiencia de este territorio.

Lo que por orden de S. E. se publica en la GACETA para general conocimiento.

Puerto-Rico, 21 de Enero de 1882.—El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [291]

Para el cargo de Secretario del Ayuntamiento de Isabela, que resultaba vacante; el Excmo. Sr. Gobernador General se ha servido nombrar a Don Gerardo Garcia de la Pezuela, que ocupa el primer lugar en la terna propuesta al efecto.

Por orden de S. E. se publica en la GACETA para general conocimiento.

Puerto-Rico, 19 de Enero de 1882.—El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [292]

NEGOCIADO 4º

En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se saca a pública licitacion el servicio de comunicaciones marítimas de esta Antilla, verificándose simultáneamente en esta Capital y en la Isla de Cuba, donde tendrá lugar con arreglo á las disposiciones que al efecto dicte aquel Gobierno General respecto del local y Autoridades ó funcionarios que han de componer la Junta de subastas, cuyo acto se llevará á cabo bajo las siguientes bases:

1º No se admitirá proposicion que exceda de 800 pesos mensuales ó sean dos expediciones subvencionadas con 400 pesos cada una, dejando libre al contratista para hacer sin subvencion las demás que quiera y pueda.

2º Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado en arcas reales la cantidad de 175 pesos en metálico.

3º Si un licitador quisiese retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere el artículo anterior.

4º La subasta como queda dicho se verificará el día 1º de Julio del corriente año á las dos de la tarde, bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General y con intervencion de Escribano público. En la Isla de Cuba, segun se expresa al principio, tendrá lugar dicho acto en conformidad con lo que al efecto disponga la Autoridad Superior de la misma. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admision de proposiciones, dándose en seguida por el Escribano lectura de estas bases y del pliego de condiciones, y procediéndose despues á la apertura y publicacion de los que exhiban los licitadores.

5º Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca, á reserva de darle buena pró luego que se conozca el resultado de la licitacion hecha en la Isla de Cuba y de la aprobacion definitiva de S. M. Si resultasen dos ó mas

proposiciones iguales, se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora.

6º Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos á los interesa los con arreglo á la base 2ª, cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficiosa, quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que se le comuniquen la concesion provisional deberá aumentar la suma que queda expresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; perdiendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de ocho dias siguientes al de haberle sido comunicada la concesion y quedando además sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratacion de servicios públicos.

7º Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 ántes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son las siguientes:

PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1º El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenarlo con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2º Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones, como la Comision de que se hablará mas adelante no considere al primero en disposicion de hacer viajes y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto, no excederá de treinta dias.

Art. 3º Los viajes deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la relacion número 1 y en los mismos puertos, verificando la salida por el rumbo contrario; debiendo hacer tambien escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignacion. En cada expedicion no deberá emplearse mas que cuatro dias, poniéndolas en relacion con las entradas y salidas de los vapores correos de la Península y de las Antillas. La fijacion de los viajes subvencionados se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobacion del Gobierno; toda vez que aquel queda autorizado segun se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convenga.

Art. 4º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobacion provisional del remate.

Art. 5º Los buques que á él se destinen serán indispensablemente de pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las Leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas de buena construccion y capaces, á juicio de la Comision á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis dias de carbon, aparejo proporcionado, con soldado ú otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capacidad para víveres y aguada por igual número de dias. Llevará las piezas de máquina de repuesto mas necesaria y su andar medio será de nueve millas, con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1ª cámara y 20 de 2ª con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provistos del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6º El Brigadier Comandante de Marina del Departamento nombrará la Comision facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata, la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando

cuenta con el resultado al Gobierno para decidir lo que sea procedente acerca de la admision de los mismos para el servicio y nombrará tambien peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la comision extraordinaria á que se les destine para los efectos del artículo 17.

Art. 7º No obstante el tipo de toneladas que ántes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor porte, si así le conviniere; en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8º Fijado en cuatro dias el plazo que ha de invertirse en cada expedicion, deberán los concesarios acreditar en su oportunidad las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detencion.

Art. 9º En el caso de pérdida del buque, cuando no sea en comision extraordinaria del servicio, segun lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de treinta dias de que habla el artículo 2º.

Art. 10º Los vapores estarán dotados con el suficiente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre Sanidad y Policía marítima, como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza, así como los fondos, máquinas y calderas, todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante principal de Marina de la provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General, que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedié completamente las faltas á satisfaccion de la Junta que lo reconocerá al efecto.

Art. 11º Si la reparacion de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiese de perder su turno ó viaje de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Comandante de Marina, y de no ser así se procederá con arreglo á lo que previenen los artículos 2º y 9º y cada uno de los viajes subvencionados que dejen de hacerse en este caso se considerarán comprendidos en la multa de que habla la primera parte de la condicion 2º.

Art. 12º El contratista se obligará á conducir gratuitamente bajo su responsabilidad directa la correspondencia pública y privada entre los puertos extremos ó intermedios de la línea en los casos en que sea necesario confiarle este servicio. Para llevarla á cabo su Capitan la recogerá de la Administracion respectiva, entregándola en aquella á que vaya destinada, y si no se hiciese así ó se cometiese alguna falta que produzca pérdida de la misma, incurrirá el contratista en la multa de 500 pesos. Si por culpa del referido Capitan sufriese la correspondencia algun deterioro, será así mismo multado el contratista con 250 pesos, sin perjuicio de la responsabilidad criminal que resultare en uno y otro caso.

Art. 13º Los Capitanes de los vapores tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pida por la Autoridad de Marina, con el fin de informarse acerca de la regularidad y exactitud con que se verifica el servicio, además de lo cual el Gobierno podrá cuando lo crea conveniente enviar un Oficial de Marina de Guerra en el buque para asegurarse del buen cumplimiento del contratista, cuyo Oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de 1ª cámara.

Art. 14º Los precios de pasajes serán los que aparecen de la nota adjunta con el modelo número 2. El contratista hará una rebaja de una mitad del precio de pasaje á los empleados civiles ó militares y á sus familias, cuando aquellos hagan la travesía por razón de su destino, lo mismo que á la tropa y material de guerra, en todos los viajes que verificuen estos vapores, ya sean ó no de los subvencionados por el Estado.

Art. 15º Para los fletes de efectos regirá la tarifa que tambien se inserta con el número 3, debiendo conducirse gratis los efectos militares, así como tambien los estancados y timbrados y los caudales del Tesoro público. Tanto para el envío de los unos como para el de los otros serán recibidos por el contratista ó persona que lo represente en el almacén respectivo, dando recibo provisional que se cangeará por el que deba recogerse del funcionario á quien defini-